BON DIA Aruba

E proceso di mudamento di e kraan

ORANJETSTAD - E kraan cu a wordo transporta e siman aki for di playa pa Barcadera lo facilita e trabou di arma un otro kraan cu ta na caminda for di Spaña na luna di juni. Tur cos ta mustra cu trabounan na waf di Barcadera lo cuminsa fin di januari.



Hefe di operacion di Astec, Tito Tromp ta splica cu a cumpra un kraan nobo for di Spaña pues e compania tin e responsabilidad pa arma e kraan na Barcadera cual ta yegando na luna di juni. E compania a sondea na Aruba y den region cu nan mester di un kraan cu capacidad halto y "reach" di haltura pa por yuda cu arma e kraan na Barcadera. E ora ey a bin e idea di e compania pa uza e kraan aki cu ta propiedad di Astec pa arma e kraan na Barcadera. E kraan grandi cu no ta mobil Astec lo no bay cu ne Barcadera. E kraan cu tin, ta 30 aña bieu, e por wordo repara pero lo costa hopi placa y den principio e idea tabata cu lo transporta e kraan aki tambe y lo tabatin dos kraan na Barcadera. Pero mirando su situacion y mirando cu e kraan cu a cumpra no ta bin arma, e mesun barco lo a hiba e dos kraannan, Barcadera. Pero como esun ta bin desmantela no por haci esaki mas, sr. Tromp a splica.



Tecnologia moderno

E kran cu ta bin aworaki ta mescos den figura y parti operacional pero hopi mas moderno den tecnologia y diseñonan cu Astec mes a pone a pone den dje teniendo e clima na Aruba y salpeter. "Hopi enfasis a wordo poni riba e salpeter como esaki ta un problema grandi aki na Aruba." Por bisa cu e compania di Spaña tabata uno cu por a yega un miho deal cun'e pa e cambionan cu a pidi. Segun sr. Tromp, aworaki lo bin un kraan cu ta practicamente hinca den otro cu e miho di diferente kraan cu ayudo di expertonan for di Hulanda cu a yuda hinca e kraan den otro. "Por ehempel e "stekende arm cabin" unda e operador ta sinta, cu ta unico den e region aki y ta un tecnologia mas moderno cu por tin.

Structura

a puntra sr. Tromp con cos ta bayendo cu e rampa caminda e kraannan mester bay traha na Barcadera, el a bisa cu e structura ta igual. "ta bay bin un cierto cantidad di espacio pa traha cu pasobra e ta un "multi kraan" pues no pa container so, pero carga general, cement etc. Tambe na e mesun waf tin e "bulk carrier" pues barconan cu ta trece santo y piedra of gas tambe. Den futuro e ta bira cu tin barconan di "gasoil" tambe lo bin sr. Tromp a splica.

Operacion na barcadera

Si tur cos keda manera planea, e contratistanan ta caba cu e terminal fin di januari 2016. Movecion ta cuminsa prome cu esey pa motibo di movecion di container cu mester tuma luga pa tur cos bay for di Oranjestad. E mobil kraan ta move di awo caba como tin e barco cu ta specialisa pa haci e lift compania Hulanes "Biglift".

A probecha cu e barco ta trahando den region y e ora ey a probecha hib'e na Barcadera caba pa asisti den arma e kraan cu ta bin na juni, sr. Tromp a finalisa.❑